

REVITALIZACE MĚSTSKÉHO PARKU MASARYKOVY SADY – HRÁDEK

ETAPA I

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY

SO 01 KOMUNIKACE A OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Identifikační údaje:

Název stavby:	Revitalizace městského parku Masarykovy sady - Hrádek
Místo stavby:	Park Masarykovy sady, Hrádek Třebíč
Katastrální území:	Podklášteří
Druh stavby:	Revitalizace
Dotčené pozemky:	p.č. 84/1, 85, 86, 87, 88, 89/1, 89/3, 89/6, 89/7, 89/8, 89/8, 89/9, 89/10, 89/11, 89/20, 89/21, 89/22, 89/23, 89/24, 89/25, 89/26, 105/1, 107/6, 107/7, 576/1, 577, 578, st.1404, st.1405,
Pořizovatel:	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
Projektanti:	Ing.arch. Petr Fabík 724 193 081 Bc. Lukáš Svoboda
Projekční kancelář:	Atelier Fabík, Janouškova 20, Třebíč
Zodpovědný projektant:	Ing. Arnošt Fabík 602 724 580

OBSAH:

1. Stávající stav
2. Navrhovaný stav

1. STÁVAJÍCÍ STAV:

Městský park se nachází v intravilánu města Třebíč, k.ú. Podklášteří, v hustě zastavěném území. Park se nachází na vyvýšenině nad řekou Jihlavou a údolím Týnského potoka. Na Východní straně navazuje na skalnatý ostroh s Masarykovou vyhlídkou. Na západní straně v místě hlavní příjezdové cesty přechází do městské čtvrti s rodinnými domy. Část jižní strany se skalnatými jižními svahy sousedí se čtvrtí Zámostí, která je zapsána na seznamu UNESCO. Ze severní strany sousedí z části se židovským hřbitovem.

Území je napojeno na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

V současné době se v parku nachází obousměrná příjezdová komunikace š. 6m s asfaltovým povrchem, která sloužila jako přístupová cesta k bývalému domu mládeže z ulice Hanělova. Na ni je napojena jednosměrná asfaltová komunikace vedoucí přes část parku k rodinnému domu.

Sít pěších cest (převážně nezpevněných) je v současnosti vytvořena. V daném území se nacházejí pěší cesty, které byly vytvořeny při založení parku. Dále jsou tu cesty, které vznikly samovolně v průběhu užívání parku. Tuto vytvořenou síť cest je nutno uspořádat a zpřehlednit.

Stávající pěší cesty jsou řešeny jako přírodní cesty bez ohraničení obrubou. Stav cest odpovídá působení povětrnostních podmínek. Místy se objevují nerovnosti a výmoly.

2. NAVRHOVANÝ STAV:

Předmětem řešení první etapy je hlavní cesta parku, procházející osou lipové aleje. Začátek cesty navazuje na příjezdovou komunikaci označovanou CESTA 1, která je navržena z povrchem z žulového odseku (řešeno v další etapě). Provedení výškové úrovně povrchu realizované CESTY 2 musí zohledňovat budoucí výšku dlažby příjezdové cesty, aby nedošlo k výškovému rozdílu.

ETAPA I

CESTA 2

Popis

Hlavní páteřní cesta parkem. Cesta navazuje na hlavní příjezdovou komunikaci CESTA 1 z žulového odseku (řešena v následujících etapách), ukončena je na konci nově vysazené aleje v severní části, objektem s reflexní nerezovou plochou (řešeno v jiné etapě). Předmětem návrhu byla změna trasování. Dojde k přemístění trasy cesty na středovou osu lipové aleje. Dále dojde k obnovení původního oblouku aleje, dnes zaniklého v porostu borovicového háje.

V trase dnes stávající cesty dojde k navýšení nivelety nasypáním podkladních vrstev. V místě nově vzniklé trasy v borovicovém háji, severní a nově vysazované části aleje dojde nejdříve k odstranění travního drnu, až poté k vyrovnaní povrchu a položení podkladních vrstev. Odebraná zemina bude uskladněna na předem domluvené skládce, následně bude použita na dokončovací sadovnické práce.

Z důvodu výskytu kořenového systému alejových líp se bude jednat spíše o násypy. Detailnější informace o terénních podmínkách a skladbách konstrukcí viz. jednotlivé výkresy příčných řezů A1, A2...

Ve dvou místech trasa cesty prochází přes výškový skok dvou mezí o výškovém rozdílu cca. 1m. Zde bude provedeno lokální vysvahování s mírným podélným sklonem.

Konstrukční a materiálové řešení:

Cesta bude provedena v nové délce 643m (1608m²) jako mlatová s povrchem z lomové prosívky na podkladu z mechanicky zpevněného kameniva. Šířka cesty je 2,5m. Cesta bude provedena bez obruby. *Detailnější popis viz. přiložené výkresy příčných řezů.*

Poznámka: (Dojde k navýšení nivelety stávající cesty z důvodu ochrany kořenového systému stromů v aleji.)

Skladba mlatové cesty

Nášlapná vrstva

-upravená lomová výsivka 0-4mm	tl.40mm
--------------------------------	---------

Podkladní vrstvy

-mechanicky zpevněné kamenivo MZK fr. 0-32 mm (ČSN 736126-1), hutněné po vrstvách	tl.150m
--	---------

Obruby cest

Cesta bude provedena po celé délce bez obruby.

OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Zpevněné plochy pod lavičkami

Pod lavičky M-L1 je navržena zpevněná plocha z žulových odseků na podkladní vrstvě z drcenného kameniva. Obruba této obdélníkové plochy bude řešena použitím odseků větších rozměrů ložených do betonu. Plocha musí být vodorovná.

Plocha pod lavičkami – žulový odsek	4,8m ²
-------------------------------------	-------------------

Skladba k-ce z žulového odseku

Nášlapná vrstva

-žulové odseky, sypané spáry (ČSN EN 1342)	tl. (80) 100mm
--	----------------

Podkladní vrstvy

-zhutněné drcené kamenivo 4-8 mm (ČSN 736126-1)	tl.30mm
-zhutněné drcené kamenivo 16-32 mm (ČSN 736126-1)	tl.150mm

Durbachitové pole

Skupina volně seskupených kamenů s místního druhu kamene Durbachit s různými velikostmi od balvanů po menhiry (*velikost v závislosti na kapacitě dopravy a manipulace*). Kameny jsou přirozeně rozmístěny na ploše z mlatového povrchu na podkladu z drceného kameniva ohraničené obrubou z žulové kostky 80x100mm ložené do betonu. Plocha pole 50m².

Nášlapná vrstva

-upravená lomová výsivka 0-4mm

tl.40mm

Podkladní vrstvy

-mechanicky zpevněné kamenivo MZK fr. 0-32 mm
(ČSN 736126-1), hutněné po vrstvách

tl.150m

Kapacity cest a zpevněných ploch

CESTA 2	š.2,5m	dl.643m	A=1608m ²	mlat
---------	--------	---------	----------------------	------

Durbachitové pole			A=50m ²	mlat
-------------------	--	--	--------------------	------

b) Likvidace povrchových dešťových vod

Odvádění povrchových dešťových vod z navrhovaných komunikačních úprav je provedeno jejich min. podélným a příčným spádováním.

Likvidace srážkových vod z povrchů, mlatových cest a zpevněných ploch je řešena přirozeným vsakem do okolního prostředí.

Pro ochranu proti vymýlání povrchu cesty vodou budou v místech předpokládaného namáhání (větší sklon, místa pod svahy) vytvořeny příčné odvodňovací kanálky z žulových kostek o formátu 8x8cm s odvodněním do okolního prostředí.

c) Technická infrastruktura

Součástí 1. etapy je realizace uložení kabelové chráničky pro VO ø150mm, vedené částí trasy CESTY 2 v délce 295m (viz. *situací výkres C.1*) pro budoucí uložení kabelu. Trasa uložení chráničky vede v ose komunikace s vyústěním u jednotlivých lamp VO, kde bude provedeno zasmyčkování a následně zasypání zeminou. Souběžně s chráničkou bude v trase veden uzemňovací pásek FeZn. (viz. příložený vzorový řez)

Obecné informace

Přilehlé zelené plochy dotčené stavbou cest a zpevněných ploch budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu, ohumšovány a zatravněny.

V průběhu stavebních prací na provádění cest bude dočasně omezen komunikační provoz parku. Bude vyznačena náhradní obchodní trasa.

Obecné podmínky, BOZP

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením a dbát na dostatečné značení. Zemní práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 73 6133.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN a předpisů. Pro dlažby ČSN 73 6131, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a cementobetonové kryty ČSN 73 6123.

Konstrukce zpevněných ploch komunikací a chodníků je navržena v souladu s technickými podmínkami TP78 „Katalog vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR pod č.j. 23978/95-230 dne 1.12.1996, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Výkresová část má přednost před výkazem výměr.

